



Program:	Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej	Projekt:	Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.
----------	---	----------	-----------------------------	-----------	----------------

NOTATKA

Data spotkania:	2022-07-22	Miejsce:	Urząd Gminy w Choczewie, ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo	Kod notatki:	OEJ_ZPP_ZPP08_NS_00008_01_PL
-----------------	------------	----------	---	--------------	------------------------------

Temat (tytuł) notatki:	Notatka ze spotkania z przedstawicielami Gminy Choczewo ws. ustalenie lokalizacji drogi od miejscowości Słajszewo do plaży oraz drogi rezerwowej i awaryjnej do elektrowni jądrowej.
------------------------	--

Obecni:	Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych (PEJ): 1. Daniel Pieróg, Piotr Gwardecki, Przemysław Róg Przedstawiciele gminy Choczewo: 1. Mirosław Marcinkiewicz – Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Choczewo, 2. Marek Maćkowiak – radny, sołectwo Słajszewo, 3. Michał Milczarek – sołtys, sołectwo Słajszewo.
---------	--

Dotyczy:	Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz infrastruktury towarzyszącej
----------	---

I. Wprowadzenie i opis tematu:

W dniu 22 lipca 2022 r. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się spotkanie robocze z przedstawicielami gminy w sprawie uzgodnienia możliwych przebiegów drogi dojazdowej od miejscowości Słajszewo do plaży, z uwagi na kolizję istniejącego połączenia z terenem placu budowy elektrowni jądrowej (EJ) w preferowanej lokalizacji Lubiatowo-Kopalino. Ponadto omówiono potencjalne przebiegi drogi rezerwowej i awaryjnej do terenu EJ.

Agenda spotkania przedstawiała się następująco:

- 1) Zapewnienie dostępu mieszkańcom miejscowości Słajszewo i turystom do plaży przy planowanej do budowy EJ.
- 2) Wymagania PEJ i zapewnienie rezerwowego dojazdu do EJ na czas jej budowy i eksploatacji.
- 3) Wymagania PEJ i zapewnienie awaryjnej drogi ewakuacyjnej w kierunku miejscowości Kopalino

Spotkanie robocze rozpoczęło od przedstawienia planu sytuacyjnego z wrysowanymi szkicowo przebiegami dróg.

1. Droga dojazdowa do plaży od miejscowości Słajszewo.

Na spotkaniu przeanalizowano 3 warianty drogi dojazdowej do plaży od miejscowości Słajszewo.

- **Wariant I** (długość ok. 4,936 km) - zaproponowany przez PEJ od Słajszewa ul. Bursztynową, dalej ulicą Kamienną z ominięciem wybudowanego nowego mostu na rzece Chełst, w całości prowadzony po północnej stronie rzeki Chełst, do drogi wewnętrznej oznaczonej jako 25.KDW i dalej tym śladem przez kanał Biebrowski do drogi pożarowej nr 6 i duktów leśnych z wyjściem na plażę (okolice zejścia nr 50). Wariant wymaga budowy nowego obiektu mostowego na kanale Biebrowskim.
- **Wariant II** (długość ok. 4,963 km) - zaproponowany przez PEJ niemal w całości pokrywa się z przebiegiem wariantu I. Główna różnica prowadzenia ciągu komunikacyjnego dojazdu do plaży w tym wariantcie zakłada wykorzystanie istniejącej ul. Nadrzecznej (od ul. Kamiennej do ul. Łąkowej). W wariantcie tym ponadto należy przewidzieć przebudowę istniejącego lub budowę nowego obiektu mostowego na rzece Chełst w ciągu ul. Łąkowej.

- **Wariant III** (długość ok. 5,697 km) – zaproponowany przez przedstawicieli gminy Choczewo przewiduje wykorzystanie na początkowym odcinku istniejącego dojazdu do plaży szlaku drogowego przez łąki Biebrowskie, obecnie wykorzystywanego przez mieszkańców wsi Słajszewo (ul. Morska). Ze względu na dalszą kolizję z placem budowy, na wysokości działki nr 385/1 ciąg komunikacyjny odbija na zachód z wykorzystaniem gruntów prywatnych (wg MPZP). W rejonie działki nr 72/1 przebieg drogi w wariantcie III na dalszej długości pokrywa się z drogami opisanymi jak dla wariantu I i II.

Wszystkie ww. warianty wymagają budowy placu manewrowego (parkingu) w rejonie kanału Biebrowskiego. Obecny odcinek drogi prowadzącej nad morze wynosi ok. 4.237 km. Docelowo planowane jest przesunięcie wejścia 49 w stronę wejścia numer 50 (stworzenie nowego wejścia pomiędzy wejściami 49-50).

Proponowane parametry drogi dojazdowej od miejscowości Słajszewo do plaży:

- szerokość drogi: 5,0 m (w tym zapewnienie obsługi ruchu pieszo-rowerowej w ramach projektowanej naw. drogowej),
- nawierzchnia drogi: twarda nieulepszona (KłSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie).

2. Droga rezerwowa do elektrowni jądrowej (od EJ w kierunku zachodnim do miejscowości Osetnik).

Przedstawiciele gminy Choczewo nie wyrazili zgody na prowadzenie drogi rezerwowej od EJ do miejscowości Osetnik, przez tereny przeznaczone do rekreacji i turystyki. Przedstawiono argumentację, iż droga gminna w miejscowości Osetnik i dalej w kierunku plaży były w 2021 i w roku bieżącym miejscem realizacji inwestycji Gminy Choczewo w ramach rozwoju turystycznego. Starostwo Powiatowe w Wejherowie w najbliższym czasie zamierza wybudować ciąg pieszo-rowerowy w pasie drogi powiatowej na odcinku od Sasina do Stila. Ponadto nawierzchnia drogi nie uwzględnia obsługi ruchu ciężkiego pojazdów w okresie budowy EJ. Z uwagi na istniejącą szerokość nie ma możliwości minięcia się dwóch pojazdów ciężarowych. Ponadto brak jest aktualnie chodnika dla pieszych i ścieżki rowerowej, co stwarza dodatkowe zagrożenie dla mieszkańców i turystów. Przedstawiciele gminy Choczewo zaproponowali poprowadzenie drogi rezerwowej do EJ poprzez wykorzystanie istniejącego śladu drogi prowadzącej przez łąki Biebrowskie ul. Morska (obecna droga dojazdu do plaży) oraz ul. Ziemna, dalej po działce rolnej nr ewid. 324 i działkach dróg wewnętrznych nr ewid. 324 do miejscowości Biebrowo (Załącznik nr 1 do notatki). Zaproponowany wariant będzie wymagał budowy całkowicie nowej konstrukcji nawierzchni drogi w miejscach planowania dróg po działkach rolnych oraz wzmocnienia lub wzmocnienia i poszerzenia konstrukcji nawierzchni drogowej w miejscach istniejących ciągów komunikacyjnych tak aby umożliwić ruch pojazdów ciężarowych.

3. Droga awaryjna od EJ do miejscowości Kopalino (w kierunku wschodnim).

Przedstawiciele gminy Choczewo wyrazili zgodę na poprowadzenie drogi awaryjnej od EJ do miejscowości Kopalino w kierunku wschodnim, z podłączeniem planowanej stacji uzdatniania wody i oczyszczalni ścieków. Uzgodniono możliwość podłączenia drogi awaryjnej do ul. Bałtyckiej (Załącznik nr 1 do notatki), a szczegóły rozwiązania będą analizowane na dalszym etapie.

Załącznik 1 – Mapa z lokalizacją proponowanych dróg.

II. Podjęte decyzje:

1. PEJ opracuje i przedstawi gminie Choczewo mapę z proponowanymi przebiegami dróg od miejscowości Słajszewo do plaży oraz drogi rezerwowej i awaryjnej na potrzeby EJ.
2. Na kolejnym spotkaniu w tej sprawie zostaną omówione poszczególne warianty oraz ich wady i zalety, co pozwoli wskazać optymalny wariant do realizacji.
3. Możliwe modele realizacji drogi od miejscowości Słajszewo do plaży, będą omawiane po wskazaniu wariantu optymalnego.


III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Osoba odpowiedzialna	Data graniczna realizacji
1	Opracowanie mapy z proponowanymi przebiegami dróg od miejscowości Słajszewo do plaży oraz drogi rezerwowej i awaryjnej na potrzeby EJ.	P.Gwardecki	05.08.2022 r.
2	Przygotowanie zestawienia wad i zalet dla poszczególnych wariantów drogowych	P.Gwardecki	05.08.2022 r.

IV. Nazwiska osób reprezentujących PEJ podczas prezentacji:

Lp.	Nazwisko Imię	Dział / Pion	Podpis

- | | | |
|----|-------------------------------|--|
| 1. | Pieróg Daniel | Dział Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu |
| 2. | Gwardecki Piotr | Dział Projektowania/ Pion Realizacji Programu |
| 3. | Róg Przemysław | Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami |
| 4. | Mirosław Marcinkiewicz | Urząd Gminy Choczewo |
| 5. | Marek Maćkowiak | Urząd Gminy Choczewo |
| 6. | Michał Milczarek | Urząd Gminy Choczewo |


Piotr Gwardecki
Przemysław Róg
Marek Maćkowiak
Michał Milczarek